



ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΚΑΚ
OKAK CLASSIC CAR CHAMPIONSHIP
2019

Organizers:



Κανονισμοί
Regulations



ΓΕΝΙΚΑ

Το Πρωτάθλημα Κλασικών Αυτοκινήτων ΟΚΑΚ διοργανώνεται κάθε χρόνο και προορίζεται για οδηγούς και συνοδηγούς που είναι ενεργά μέλη των Λέσχων της Ομοσπονδίας. Το Πρωτάθλημα αποτελείται από όλα τα Ράλλυ Ακριβείας που διοργανώνονται από τις Λέσχες/Μέλη. Το πρωτάθλημα οργανώνεται ξεχωριστά για Οδηγούς και Συνοδηγούς. Υπάρχουν επίσης έπαθλα για κατηγορίες αυτοκινήτων (Β έως Η). Τα έπαθλα και οι διακρίσεις θα απονεμηθούν στους συμμετέχοντες σε ειδική τελετή, όταν το πρωτάθλημα ολοκληρωθεί μετά το τέλος του ημερολογιακού έτους. Οι γενικοί κανονισμοί που ισχύουν για όλα τα Ράλλυ Ακριβείας της Διεθνούς Ομοσπονδίας FIVA θα τηρούνται και για τους διαγωνισμούς/Ράλλυ Ακριβείας που αποτελούν το πρωτάθλημα, εκτός αν καθορίζεται διαφορετικά στην κάθε περίπτωση.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η Οργανωτική Επιτροπή του Πρωταθλήματος είναι υπεύθυνη για όλα τα θέματα που αφορούν το πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένης της τελικής απόφασης για τα αποτελέσματα. Η Επιτροπή απαρτίζεται από τους εξής:

- **Πρόεδρος:** Πρόεδρος ΟΚΑΚ
- **Αντιπρόεδρος:** Γενικός Γραμματέας ΟΚΑΚ
- **Τεχνικός Σύμβουλος:** Συντονιστής Εκδηλώσεων ΟΚΑΚ
- **Μέλη:** Επτά (7) άτομα που διορίζονται και εκπροσωπούν την κάθε Λέσχη της ΟΚΑΚ

Σε περίπτωση προσφυγής σε σχέση με απόφαση της Οργανωτικής Επιτροπής, το Γενικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας θα χειριστεί την υπόθεση και η απόφαση του εν λόγω οργάνου θα είναι τελεσίδικη.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΗΓΟΙ

Το πρωτάθλημα διοργανώνεται ξεχωριστά για τους οδηγούς και τους συνοδηγούς. Ενθαρρύνεται όπως το αρχικό πλήρωμα που δηλώνει συμμετοχή (οδηγός, συνοδηγός) παραμένει το ίδιο σε όλους τους διαγωνισμούς που είναι μέρος του πρωταθλήματος. Αλλαγές στον προκαθορισμένο οδηγό ή συνοδηγό επιτρέπονται καθ' όλη τη διάρκεια του πρωταθλήματος, εφόσον οι αντικαταστάσεις γνωστοποιούνται επίσημα στην Οργανωτική Επιτροπή. Οι οδηγοί πρέπει να είναι κάτοχοι έγκυρης άδειας οδήγησης και να έχουν πληρωμένη τη συμμετοχή τους ως μέλη σε οποιαδήποτε από τις Λέσχες της Ομοσπονδίας. Οι συνοδηγοί πρέπει επίσης να έχουν πληρωμένη τη συμμετοχή τους ως μέλη σε οποιαδήποτε από τις Λέσχες της Ομοσπονδίας.

Εκτός από τον οδηγό και τον συνοδηγό, άλλα άτομα μπορεί να βρίσκονται στο όχημα κατά τη διάρκεια των διαγωνισμών, εφόσον το επιτρέπει η επίσημη χωρητικότητα των καθισμάτων του αυτοκινήτου.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο, κάποιος άλλος εκτός από τον καθορισμένο οδηγό ή συνοδηγό παίρνει τη θέση του στο αυτοκίνητο, για οποιοδήποτε μέρος του πρωταθλήματος, χωρίς να ενημερώσει εκ των





προτέρων την Οργανωτική Επιτροπή, ο εν λόγω καθορισμένος οδηγός ή συνοδηγός αποκλείεται από το πρωτάθλημα.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΛΑΒΟΥΝ ΜΕΡΟΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

Τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν έγκυρο Πιστοποιητικό FIVA και πρέπει να ανήκουν σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες:

B: 1/1/1905 – 31/12/1918
C: 1/1/1919 – 31/12/1930
D: 1/1/1931 – 31/12/1945
E: 1/1/1946 – 31/12/1960
F: 1/1/1961 – 31/12/1970
G: 1/1/1971 – 31/12/1979
H: 1/1/1980 και μέχρι ορίου ηλικίας 30 ετών

Το όχημα που έχει δηλωθεί αρχικά, μπορεί να αλλάξει κατά τη διάρκεια του πρωταθλήματος, εφόσον το αυτοκίνητο που το αντικαθιστά έχει επίσημα δηλωθεί στην Οργανωτική Επιτροπή.

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Το πρωτάθλημα αποτελείται από Ράλλυ Ακριβείας που διοργανώνουν οι Λέσχες/Μέλη της Ομοσπονδίας. Τα 11 Ράλλυ/διαγωνισμοί για το 2019 είναι τα εξής:

A/A	Εκδήλωση	Διοργανωτής(τές)	Ημερ. Διοργάνωσης
1	Πρωτοχρονιάτικο Ράλλυ και Περιήγηση	Όλες οι Λέσχες Μέλη της ΟΚΑΚ	13/01/2019
2	Χειμερινό Ράλλυ-Αθηαίνου	ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ	27/01/2019
3	Εαρινό Φιλανθρωπικό-Ρόταρυ	ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ	17/03/2019
4	18 ^ο Ράλλυ Κωνσταντινίδη	ΛΕΠΑΛ	07/04/2019 ακυρώθηκε
5	3 ^ο Εαρινό Ράλλυ Αμαθούς	ΛΕΠΑΛ	05/05/2019
6	Ιστορικό Ράλλυ	ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ	25-26/05/2019
7	Ράλι ΣΙΠΑΚ	ΣΙΠΑΚ	09/06/2019
8	13 ^ο Φιλανθρωπικό Ράλλυ για Παιδιά	ΛΕΠΑΛ	15/09/2019 ακυρώθηκε
9	Κλασικό Πλάτρες	ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ	12-13/10/2019
10	Ράλλυ Μαργαρίτα	ΛΕΠΑΛ	01/12/2019

ΕΛΕΓΧΟΣ



Ιστοσελίδα/Website: www.okak.org.cy.



Τα αυτοκίνητα που θα συμμετέχουν στο πρωτάθλημα θα επιθεωρούνται από τους Εφόρους του Τεχνικού Ελέγχου της κάθε μίας από τις έντεκα διοργανώσεις/διαγωνισμούς. Ο Έφορος επιτρέπεται να εξετάσει τα οχήματα που συμμετέχουν, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά την οποία ισχύει συγκεκριμένος διαγωνισμός του πρωταθλήματος. Τα στοιχεία που εξετάζονται, παρουσιάζονται στο Παράρτημα Α του παρόντος εγγράφου.

ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ

Οι Αγωνοδίκες των αγώνων του Πρωταθλήματος για το 2019 θα είναι οι εξής:

A/A	Εκδήλωση	Αγωνοδίκης
1	Πρωτοχρονιάτικο Ράλλυ και Περιήγηση	Ανδρέας Ησαΐας
2	Χειμερινό Ράλλυ - Αθηαίνου	Γιώργος Ιωαννίδης
3	Εαρινό Φιλανθρωπικό-Ρόταρυ	Στέλιος Μιχαηλίδης
4	18 ^ο Ράλλυ Κωνσταντινίδη	Ηλίας Φιλιππίδης
5	3 ^ο Εαρινό Ράλλυ Αμαθούς	Robert Bearns
6	Ιστορικό Ράλλυ	Χρίστος Χαριδήμου
7	Ράλι ΣΙΠΑΚ	Νίκος Νικολάου
8	13 ^ο Φιλανθρωπικό Ράλλυ για Παιδιά	Ανδρέας Ησαΐας
9	Κλασικό Πλάτρεις	Νίκος Νικολάου
10	Ράλλυ Μαργαρίτα	Robert Bearns

ΠΟΙΝΕΣ / ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΕΣ

Το σύστημα βαθμολογίας του πρωταθλήματος για τον οδηγό και τον συνοδηγό είναι ξεχωριστό και θα βασίζεται σε βαθμούς ποινής. Οι βαθμοί θα συλλέγονται από κάθε διαγωνισμό του πρωταθλήματος ξεχωριστά για τον οδηγό και τον συνοδηγό που συμμετέχει, με βάση τα αποτελέσματα του συγκεκριμένου διαγωνισμού ως εξής:

Αποτέλεσμα Συγκεκριμένου Διαγωνισμού	Βαθμοί Ποινής
1 ^{ος} Γενικής Κατάταξης	1
2 ^{ος} Γενικής Κατάταξης	2
3 ^{ος} Γενικής Κατάταξης	3
4 ^{ος} Γενικής Κατάταξης	4
5 ^{ος} Γενικής Κατάταξης	5
6 ^{ος} Γενικής Κατάταξης	6
κλπ.	





Μετά την ολοκλήρωση του πρωταθλήματος, όλοι οι βαθμοί ποινής θα προστεθούν ξεχωριστά για τους οδηγούς και συνοδηγούς. Ο οδηγός με τον μικρότερο αριθμό βαθμών ποινής θα ανακηρυχθεί Πρώτος της Γενικής Κατάταξης του Πρωταθλήματος Οδηγών. Ο οδηγός με τον δεύτερο μικρότερο αριθμό βαθμών ποινής θα είναι Δεύτερος της Γενικής Κατάταξης και ο οδηγός με τον τρίτο χαμηλότερο αριθμό βαθμών ποινής θα είναι ο Τρίτος της Γενικής Κατάταξης. Το ίδιο σύστημα θα εφαρμοστεί στην κατάταξη των συνοδηγών.

Συνοψίζοντας:

Πρώτος Οδηγός της Γενικής Κατάταξης του Πρωταθλήματος	Ένα Έπαθλο
Δεύτερος Οδηγός της Γενικής Κατάταξης του Πρωταθλήματος	Ένα Έπαθλο
Τρίτος Οδηγός της Γενικής Κατάταξης του Πρωταθλήματος	Ένα Έπαθλο

Πρώτος Συνοδηγός της Γενικής Κατάταξης του Πρωταθλήματος	Ένα Έπαθλο
Δεύτερος Συνοδηγός της Γενικής Κατάταξης του Πρωταθλήματος	Ένα Έπαθλο
Τρίτος Συνοδηγός της Γενικής Κατάταξης του Πρωταθλήματος	Ένα Έπαθλο

Τα πιο πάνω αποτελέσματα θα βασίζονται στα καλύτερα αποτελέσματα για τους πέντε (5) από τους έντεκα (11) διαγωνισμούς του πρωταθλήματος, όπως θα υποβληθούν από τον οδηγό και τον συνοδηγό αντίστοιχα, μετά από αίτημα της Οργανωτικής Επιτροπής, στο τέλος του πρωταθλήματος. Από τους πέντε (5) αγώνες, ο ένας (1) θα πρέπει να είναι διοργάνωση της Ομοσπονδίας. Επίσης δεν θα επιτρέπεται πέραν από τους δύο (2) εκ των πέντε (5) αγώνων να είναι διοργάνωση της ίδιας Λέσχης.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας στα αποτελέσματα, θα επιλέγεται ο οδηγός ή ο συνοδηγός του παλαιότερου οχήματος, αναφορικά με το έτος κατασκευής.

Μετά την ανακοίνωση των τριών (3) πρώτων οδηγών, θα αποφασιστούν τα **Βραβεία Κατηγορίας Αυτοκινήτου**. Το ίδιο σύστημα βαθμών ποινής, με τα καλύτερα αποτελέσματα για τους πέντε (5) από τους έντεκα (11) αγώνες και οι άλλοι δύο όροι, θα εφαρμοστούν και για τα έπαθλα της κατηγορίας αυτοκινήτων. Τα αυτοκίνητα που θα σχετίζονται με τους οδηγούς/συνοδηγούς που έχουν βραβευθεί στη γενική κατάταξη θα αποκλείονται από τα βραβεία κατηγορίας.

Συνοψίζοντας, τα βραβεία για τις κατηγορίες αυτοκινήτων είναι τα εξής:

B: 1/1/1905 – 31/12/1918	Δύο Έπαθλα
C: 1/1/1919 – 31/12/1930	Δύο Έπαθλα
D: 1/1/1931 – 31/12/1945	Δύο Έπαθλα
E: 1/1/1946 – 31/12/1960	Δύο Έπαθλα
F: 1/1/1961 – 31/12/1970	Δύο Έπαθλα





G: 1/1/1971 – 31/12/1979	Δύο Έπαθλα
H: 1/1/1980 και μέχρι ορίου ηλικίας 30 ετών	Δύο Έπαθλα

Σε περίπτωση ισοβαθμίας στα αποτελέσματα της κατηγορίας, επιλέγεται το παλαιότερο όχημα σε σχέση με το έτος κατασκευής.

Στα έπαθλα κατηγορίας αυτοκινήτων δίνονται δύο (2) έπαθλα ανά αυτοκίνητο, ανά κατηγορία, ένα (1) για τον οδηγό και ένα (1) για τον συνοδηγό.

Οποιοσδήποτε ενστάσεις σχετικά με όλα τα πιο πάνω αποτελέσματα πρέπει να υποβάλλονται γραπτώς στην Οργανωτική Επιτροπή του Πρωταθλήματος, όχι αργότερα από 15 (δεκαπέντε) ημέρες μετά την ανακοίνωση των Προσωρινών Αποτελεσμάτων.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ / ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΙΤΗΣΩΝ

Οι οδηγοί και οι συνοδηγοί που επιθυμούν να συμμετάσχουν στο Πρωτάθλημα πρέπει να υποβάλουν προσωπικά την αίτηση συμμετοχής τους στην Οργανωτική Επιτροπή. Θα πρέπει επίσης να υποβάλουν αντίγραφα της άδειας οδήγησης, της έγκυρης κάρτας μέλους της Λέσχης της ΟΚΑΚ στην οποία ανήκουν και τα ακόλουθα στοιχεία για το αυτοκίνητο τους: MOT, πιστοποιητικό ιδιοκτησίας, πιστοποιητικό ασφάλισης, πιστοποιητικό FIVA και άδεια κυκλοφορίας. **Στη Λεμεσό, οι αιτήσεις πρέπει να υποβάλλονται στον κ. Στέφανο Φράγκο στο γραφείο του "Στέφανος Φράγκος Motors", Λεωφ. Ομοιοίας 82 Λεμεσός, τηλ. : 25560099, 25561770. Κινητό: 99642799. Στη Λευκωσία, οι αιτήσεις θα πρέπει να υποβάλλονται στην κ. Μόνικα Παπαδοπούλου στο Γραφείο της Ομοσπονδίας, οδός Χρυσάνθου Μυλωνά 12, Λευκωσία, τηλ./ φαξ: 22333899.**

Το έντυπο αίτησης περιλαμβάνεται στο παράρτημα Β.

Το τέλος συμμετοχής ορίζεται στα € 30 (Τριάντα Ευρώ) για τον Οδηγό και € 30 (Τριάντα Ευρώ) για τον Συνοδηγό και περιλαμβάνει τη συμμετοχή στην τελετή απονομής.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτούς τους κανονισμούς ή να αναβάλει ή να ακυρώσει το πρωτάθλημα για οποιονδήποτε λόγο θεωρεί απαραίτητο.





IN GENERAL

The OKAK Classic Car Championship is organized every calendar year and is reserved for drivers and co-drivers who are active members of the Federation Clubs. The Championship is comprised of all the regularity rallies organized by the Club Members of the Federation and it runs separately for Drivers and Co-Drivers. There are also awards for car categories (B to H). The awards and recognitions will be given to the eligible participants at a Special Awards Ceremony when the Championship is concluded after the end of the calendar year. The general regulations applicable to all FIVA regularity rallies will be observed for the competitions which are part of the championship, unless otherwise stated.

ORGANIZING COMMITTEE

The **Championship Organizing Committee** is responsible for all matters involving the championship, including the final decision for the results. The Committee is comprised of the following people:

- **President:** OKAK President
- **Vice President:** OKAK General Secretary
- **Technical Advisor:** Events Coordinator OKAK
- **Members:** Seven (7) individuals each appointed and representing one Club Member of OKAK

In case of appeals in regards to a decision taken by the Organizing Committee, the General Council of the Federation will handle the case and that body's decision is final.

ELIGIBLE DRIVERS AND CO-DRIVERS

The championship runs separately for drivers and co-drivers. It is encouraged that the initial registering crew (driver, co-driver) participates in all the competitions that are part of the championship. Changes to the designated driver or co-driver are allowed for the duration of the championship, as long as the replacements officially apply for the championship. Drivers must be in possession of a valid driving license and must have a paid membership to any one of the Clubs of the Federation. Co-Drivers must also have a paid membership to any one of the Clubs of the Federation.

In addition to the Driver and Co-Driver, other persons may be on board the vehicle during the competitions, as long as the seating capacity of the car is observed.

If for any reason, someone else apart from the designated driver or co-driver takes their place in the car, for any part of the championship, without notifying the Organizing Committee in advance, the said Driver or Co-Driver are disqualified from the championship.

ELIGIBLE VEHICLES FOR THE CHAMPIONSHIP

Cars need to have a valid FIVA Certificate and need to belong to any one of the following categories:





B: 1/1/1905 – 31/12/1918
C: 1/1/1919 – 31/12/1930
D: 1/1/1931 – 31/12/1945
E: 1/1/1946 – 31/12/1960
F: 1/1/1961 – 31/12/1970
G: 1/1/1971 – 31/12/1979
H: 1/1/1980 and up to 30 years age limit

The vehicle entered initially can be changed during the championship as long as the replacement car is officially declared for the championship.

CALENDAR OF COMPETITIONS

The championship consists of rallies/competitions organized by the Club/Members of CFCV. The 11 rallies/competitions for 2019 are the following:

A/A	Event	Organizer(s)	Organization Date
1	New Year's Rally and Tour	All the Clubs Members of CFCV	13/01/2019
2	Winter Rally - Athienou	LESPA-FIPA	27/01/2019
3	Spring Charity - Rotary	LESPA-FIPA	17/03/2019
4	18th Constantinides Rally	LEPAL	07/04/2019 cancelled
5	3rd Amathus Spring Rally	LEPAL	05/05/2019
6	Historic Car Rally	LESPA-FIPA	25-26/05/2019
7	SIPAK Rally	SIPAK	09/06/2019
8	13 th Charity Rally for Children	LEPAL	15/09/2019 cancelled
9	Platres Classic	LESPA-FIPA	12-13/10/2019
10	Margarita Rally	LEPAL	01/12/2019

SCRUTINEERING

Participating cars will be inspected by the scrutineers of the separate competitions comprising the Championship. The scrutineer is allowed to re-inspect the participating vehicle at any point in time during which the championship competition is in effect. The items to be inspected are shown in Appendix A of this document.

STEWARDS

The Stewards for the championship rallies for 2019 are the following:



Ιστοσελίδα/Website: www.okak.org.cy.



A/A	Event	Stewards
1	New Year's Rally and Tour	Andreas Isaias
2	Winter Rally - Athienou	George Ioannides
3	Spring Charity - Rotary	Stelios Michaelides
4	18th Constantinides Rally	Elias Philippides
5	3rd Amathus Spring Rally	Robert Bearn
6	Historic Car Rally	Christos Charidemou
7	SIPAK Rally	Nicos Nicolaou
8	13 th Charity Rally for Children	Andreas Isaias
9	Platres Classic	Nicos Nicolaou
10	Margarita Rally	Robert Bearn

POINTS AWARDED/SCORING SYSTEM/CLASSIFICATION

The scoring system for the championship for the Driver and Co-Driver is separate and will be based on penalty points. Penalty points will be collected from each competition of the championship separately for the driver and co-driver based on the results of the specific competition as follows:

Result of Specific Competition	Penalty Points
1 st overall	1
2 nd overall	2
3rd overall	3
4th overall	4
5th overall	5
6th overall	6
Etc.	

After the completion of the championship, all penalty points will be added separately for the Drivers and Co-Drivers based on the events they participated. The Driver with the lowest number of penalty points will be declared first in the Overall Driver Championship Classification. The Driver with the second lowest number of penalty points will be Second in the Overall Classification and the Driver with the third lowest number of penalty points will be Third in the Overall Classification. The same system will be applied to the Co-Drivers Classification.

In summary:

First Driver in the General Classification of the Championship	One Award
Second Driver in the General Classification of the Championship	One Award
Third Driver in the General Classification of the Championship	One Award

First Co-Driver in the General Classification of the Championship	One Award
---	-----------





Second Co-Driver in the General Classification of the Championship	One Award
Third Co-Driver in the General Classification of the Championship	One Award

The above results will be based on the best results for the five (5) of the eleven (11) championship competitions, as submitted by the driver and co-driver respectively, on the request of the Organizing Committee, at the end of the championship. Of the five (5) rallies, one (1) should be a Federation event. In addition, only two (2) of the five (5) eligible events, can be organized by the same Club.

In the event of a tie in the results, the driver or co-driver of the oldest vehicle will be selected, in relation to the year of manufacture.

After the announcement of the first three drivers, the Car Category Awards will be decided. The same penalty system, with the best results for five (5) of the eleven (11) rallies and the other two conditions, will also be applied to the car category prizes. Those who won in the overall rankings will be excluded from the category awards.

In Summary:

B: 1/1/1905 – 31/12/1918	Two Awards
C: 1/1/1919 – 31/12/1930	Two Awards
D: 1/1/1931 – 31/12/1945	Two Awards
E: 1/1/1946 – 31/12/1960	Two Awards
F: 1/1/1961 – 31/12/1970	Two Awards
G: 1/1/1971 – 31/12/1979	Two Awards
H: 1/1/1980 and up to 30 years age limit	Two Awards

In case of a bind in the category results, the older vehicle in terms of year of manufacture will be chosen.

In the car category awards, two (2) awards are given per car, per category, one (1) for the driver and one (1) for the co-driver.

Any objections regarding all of the above results, must be submitted in writing to the Championship Organizing Committee, not later that 15 (fifteen) days after the announcement of the provisional results.

ENTRIES/APPLICATION PROCEDURE



Ιστοσελίδα/Website: www.okak.org.cy.



Drivers and co-drivers wishing to enter the Championship must submit in person, their application form with the Organizing Committee. They should also submit copies of their driving license, of their valid Federation Club Membership Card and the car MOT, logbook, insurance, FIVA Certificate and Road Tax. **In Limassol, the applications should be submitted to Mr. Stefanos Frangos at his office “Stefanos Frangos Motors”, 82, Omonias Ave. Limassol, tel.: 25560099, 25561770. Mobile: 99642799. In Nicosia, the application should be submitted to Ms. Monica Papadopoulou at the Federation’s Office, 12, Chrysanthou Mylona Street, Nicosia, tel. /fax: 22333899.**

The application form is included in Appendix B.

The participation fee is set at € 30 (Thirty Euros) for the driver and € 30 (Thirty Euros) for the co-driver and includes participation to the awards ceremony

AMENDMENTS

The Organizing Committee reserves the right to amend these regulations or to postpone or cancel the championship for any reason deemed necessary.





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α / APPENDIX A

**ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΚΑΚ
OKAK CLASSIC CAR CHAMPIONSHIP**

Scrutineers' Checklist				
Make & Model of Vehicle:		Color:	Reg. Number:	Competitor's No.:
Engine CC:	Chassis No:	Year of Manuf.:	FIVA ID No.:	
Scrutineering Items		Checked	Remarks	
1. Rally Numbers and Plates				
2. Registration Plates				
3. Circulation License				
4. Insurance				
5. Electric Starter Motor/ Horns/Wipers				
6. Lights (Side-Head- Dipper)				
7. Indicators (Front-Rear)				
8. Lights (Number Plate-Stop-Reverse)				
9. Wheels/Tires				
10. Original Bumpers				
11. Towing Eye Front/Rear				
12. Mirrors & Rear View				
13. Electrical System				
14. Fuel System				
15. Dashboard				
16. Seat Belts				
17. Seats				
18. Triangles				
19. Jack				
20. Spare Tire				
21. First Aid Kit				
22. Fire Extinguisher				
23. Brakes				
24. General Condition				





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β / APPENDIX B

ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΚΑΚ / OKAK CLASSIC CAR CHAMPIONSHIP

Φόρμα Συμμετοχής - Entry Form

Θα πρέπει να συμπληρώνεται ξεχωριστά για τον Οδηγό και Συνοδηγό. Μόνο οι ανάλογες ενότητες να συμπληρώνονται όπου εφαρμόζεται / It should be completed separately for the Driver and Co-Driver. Only the relevant sections should be completed accordingly.

Στοιχεία Οδηγού / Driver's Details:

Όνομα / Name:		Επώνυμο / Surname:	
Διεύθυνση / Address:			
Ηλ. Ταχυδρομείο/Email:			Κινητό / Mobile:
Εθνικότητα / Nationality:	Αρ. Ταυτότητας / ID No:	Έγκυρη Άδεια Οδηγού/Valid Driver License: Ναι/Yes/Όχι/No	

Στοιχεία Συνοδηγού / Co-driver's Details:

Όνομα / Name:		Επώνυμο / Surname:	
Διεύθυνση / Address:			
Ηλ. Ταχυδρομείο/Email:			Κινητό / Mobile:
Εθνικότητα / Nationality:	Αρ. Ταυτότητας/ ID No		

Στοιχεία Αυτοκινήτου / Car Details

Μάρκα / Make:		Μοντέλο / Model:	
Έτος Κατασκευής / Year of Manufacture:		Αρ. Πιστοποιητικού FIVA / FIVA Identity Card No:	
Αρ Εγγραφής / Registration No:	Κυβικά Μηχανής/Engine CC's:	Αρ. Κυλίνδρων / No of Cylinders:	
Αρ. Μηχανής / Engine No:		Αρ. Πλαισίου / Chassis No:	
Ημερ. Πιστ. Καταλληλότητας/MOT DATE:	Ασφαλιστική Εταιρεία/INSURANCE COMPANY:		

ΔΕΣΜΕΥΣΗ: Έχω διαβάσει τους όρους συμμετοχής και συμφωνώ να τηρώ και να δεσμευόμαι από αυτούς. Σε αντάλλαγμα αποδοχής της συμμετοχής μου για να μου επιτραπεί να συμμετάσχω στο Πρωτάθλημα, δηλώνω ότι κατά τη διάρκεια του πρωταθλήματος η συμμετοχή μου θα είναι καλυμμένη από Ασφάλεια έναντι Δημόσιας Ευθύνης από εμένα. Δηλώνω επίσης ότι ευθύνομαι να φροντίσω ώστε το διαγωνιζόμενο όχημα να είναι καλυμμένο κατά τη διάρκεια του πρωταθλήματος από ασφάλεια όπως προνοείται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ή οποιουδήποτε άλλους Νόμους και Κανονισμούς. Επίσης δηλώνω ότι ο οδηγός ή οδηγοί του διαγωνιζόμενου οχήματος είναι κάτοχοι της αναγκαίας άδειας οδηγού και δεν έχουν στερηθεί του δικαιώματος να κατέχουν ή να εξασφαλίσουν τοιαύτη άδεια. Δηλώνω επίσης ότι ο οργανωτής, ή, οι οργανωτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ατύχημα και το πλήρωμα του διαγωνιζόμενου οχήματος τον / τους απαλλάσσει από οποιαδήποτε ευθύνη

INDEMNITY: I have read the conditions of entry and agree to be bound by them. In consideration of the acceptance of my entry, or my being permitted to take part in this Championship, I declare that during the whole period of the event a Public Liability Policy will be provided by me to cover my entry. I further declare that I am responsible to, and will provide the necessary statutory insurance, as required by the relevant Road Traffic Laws and Regulations. I also declare that the driver or drivers of my vehicle herein entered hold(s) the necessary driving license(s) and have not been disqualified from holding or obtaining such license. Furthermore, I / we the crew hereby declare that organizer (s) bears absolutely no responsibility in the event of accident during the period of this Rally and that we, the crew, indemnify the same from such responsibility

Υπογραφή Οδηγού ή Συνοδηγού / Driver's or Co-Driver's Signature:	Όνοματεπώνυμο/Name-Surname	Ημερομηνία / Date:
---	----------------------------	-----------------------

