



## REGULATIONS

### Άρθρο 1: ΕΚΔΗΛΩΣΗ - ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

Αυτό το ράλι ακριβείας οργανώνεται από O.V. Management Solutions Ltd/Event Racing Solutions Εκ μέρους της:  
Ομοσπονδίας Κλασικού Αυτοκινήτου Κύπρου (ΟΚΑΚ) και υπόκειται στους παρακάτω κανονισμούς.

#### Αξιωματούχοι της εκδήλωσης:

Αλυτάρχης:	Πέτρος Αρχαίος
Γραμματεία:	Μόνικα Παπαδοπούλου
Έφορος Κριτών:	Γιώργος Αρχαίος
Υπεύθυνος Ασφάλειας	Γιώργος Αρχαίος
Τελικό Όχημα	Νίκος Νικολάου
Αποτελέσματα:	Πέτρος Αρχαίος
Σχεδιασμός Διαδρομής:	Event Racing Solutions

### Άρθρο 2:

Θα χρησιμοποιηθούν καινοτόμα ηλεκτρονικά και δορυφορικά συστήματα καθώς επίσης και οι παραδοσιακοί πίνακες ταχυτήτων.

Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να χρησιμοποιήσουν όποιο συστημα προτιμούν.

Επίσης μπορούν να κατεβάσουν απο την ιστοσελίδα:

Πίνακες ταχυτήτων σε Χιλιόμετρα

<http://www.erscy.com/speed-tables/kph>

Πίνακες ταχυτήτων σε Μίλια

<http://www.erscy.com/speed-tables/mph>

### Άρθρο 3: ΟΧΗΜΑΤΑ – ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

#### 3.1. Κατηγορίες Οχημάτων:

F: Οχήματα κατασκευής πριν τις 31.12.1970

G: Οχήματα κατασκευής από 1.1.1971 έως 31.12.1980

H: Οχήματα κατασκευής από 1.1.1981 έως 30 ετών.

Y: Young Timers. Οχήματα από 20 μέχρι 29 ετών.

Z: Μοντέρνα οχήματα λιγότερο από 29 ετών.

3.2. Η Οργανωτική Επιτροπή δικαιούται να υποδιαιρέσει ή να συνδυάσει δύο ή περισσότερες από τις παραπάνω κατηγορίες εάν το κρίνει σκόπιμο.

3.3. Η οργανωτική επιτροπή δικαιούται να αρνηθεί μια συμμετοχή χωρίς να αναφέρει κανέναν λόγο.

### Article 1: EVENT - ORGANISER

This Regularity Rally is organised by the O.V. Management Solutions Ltd/Event Racing Solutions On behalf of the:  
Cyprus Federation of Classic Vehicles (OKAK) and is subject to the following regulations.

#### Event Officials:

Clerk of the Course:	Petros Archeos
Secretariat:	Monica Papadopoulou
Chief Marshal:	George Archeos
Security Officer:	George Archeos
Closing Car	Nicos Nicolaou
Results:	Petros Archeos
Route Designer:	Event Racing Solutions

### Article 2:

Innovative electronic and satellite systems will be used, as well as the traditional speed tables. Competitors are free to use whatever system they prefer.

They can also download them from the website below:

Speed tables in Kilometers

<http://www.erscy.com/speed-tables/kph>

Speed Tables in Miles

<http://www.erscy.com/speed-tables/mph>

### Article 3: VEHICLES – ENTRIES

#### 3.1. Vehicle Categories

F: Vehicles manufactured before 31.12.1970

G: Vehicles manufactured from 1.1.1971 to 31.12.1980

H: Vehicles manufactured from 1.1.1981 up to 30 years old.

Y: Young Timers. Vehicles from 20 and 29 years old.

Z: Modern Vehicles, less than 29 years old.

3.2. The Organising Committee reserves the right to subdivide or to combine two or more of the above categories if they consider it appropriate.

3.3. The organising Committee reserves the right to refuse an entry without giving any reason.

**Άρθρο 4: ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ**

4.1. Κάθε πλήρωμα αποτελείται από 2 μέλη, τον οδηγό και τον πλοηγό (συνοδηγό).

Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος έγκυρης άδειας οδήγησης για την οδήγηση του οχήματος και να τηρεί αυστηρά όλους τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας.

Ο πλοηγός πρέπει να κάθεται στο μπροστινό κάθισμα δίπλα στον οδηγό καθ' όλη τη διαδρομή.

Επιτρέπονται επιπλέον επιβάτες κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, φτάνει το όχημα έχει την κατάλληλη χωρητικότητα σε θέσεις.

**Άρθρο 5: ΑΡΙΘΜΟΙ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ**

5.1. Η Οργανωτική Επιτροπή θα παρέχει πλευρικούς αριθμούς για να επικολληθούν στις πλευρές του οχήματος ώστε να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα από τους Χρονομέτρεις.

**Άρθρο 6: ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ-ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ-ΜΕΣΕΣ ΩΡΙΑΙΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ**

6.1. Η ακριβής ώρα εκκίνησης για κάθε όχημα, η ακριβής τοποθεσία εκκίνησης και τερματισμού, καθώς και το δρομολόγιο, η απόσταση μεταξύ των σημείων ελέγχου και των ιδανικών χρόνων για κάθε κατηγορία θα σημειώνονται στο Βιβλίο Διαδρομής ή θα ανακοινώνονται σε Ειδικό Δελτίο.

6.2. Κατ' αρχήν, η μέση ταχύτητα για τις ειδικές διαδρομές για κάθε Κατηγορία είναι κάτω από 50 χμ/Ωρα.

6.3. Στις Ειδικές Διαδρομές οι αγωνιζόμενοι θα οδηγούν με τη μέση ωριαία ταχύτητα που απαιτείται, ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΗ ή ΝΑ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ή ΝΑ ΕΜΠΟΔΙΣΕΙ άλλους αγωνιζόμενους. Μη συμμόρφωση επιφέρει ποινή 100 πόντων.

**Άρθρο 7: ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ-ΕΛΕΓΧΟΙ ΔΙΑΒΑΣΗΣ**

7.1. Κατά μήκος της διαδρομής βρίσκονται τα σημεία ελέγχου χρόνου (TC) και διέλευσης (PC). Τα TC αναγράφονται στο βιβλίο διαδρομής. Τα PC είναι μυστικά.

7.2. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιαστούν σε κάθε TC το ακριβές λεπτό.

7.3 Καθυστερήση στην άφιξη σε TC συνεπάγεται ποινή 10 πόντων για κάθε ολόκληρο λεπτό.

7.4. Δεν θα υπάρχει ποινή για πρόωρη άφιξη σε Regroups ή στον τερματισμό.

**Article 4: CREWS**

4.1. Each crew consists of 2 members, the driver and the navigator (co-driver).

The driver must be in possession of a valid driving licence for the vehicle to be driven and must strictly observe all traffic laws.

The navigator must sit in the front seat next to the driver during the whole length of the route.

Additional passengers are allowed during the event, provided that the vehicle has suitable seating capacity.

**Article 5: COMPETITION NUMBERS & PLATES**

5.1. The Organizing Committee shall provide side numbers, which must be securely fixed to each side of the vehicle so that they are easily identifiable from a distance by the Timekeepers.

**Article 6: ITINERARY-RESTRICTIONS-AVERAGE SPEEDS**

6.1. The exact starting time for each vehicle, the exact location of the start and finish, as well as the itinerary, the distance between Control Points and Ideal Times for each Category will be noted in the Road Book or will be announced in a Special Bulletin.

6.2. In principle, the average speed for special stages for each Category is less than 50 km/h.

6.3. In the Special Stages competitors will drive at the average speed required, WITHOUT STOPPING or DELAYING or OBSTRUCTING other competitors. Failure to this entails a penalty of 100 points.

**Article 7: TIME CONTROL POINTS- PASSAGE CONTROLS**

7.1. Along the route there are Time Control Points (TC) and Passage Controls (PC). TCs are noted in the Road Book. PCs are secret.

7.2. Competitors must present themselves at each TC at the exact minute.

7.3 A delay in arriving at a TC entails a penalty of 10 points for each whole minute.

7.4. There is no penalty for early arrival at Regroups or the Finish.

7.5. Αν κάποιος δεν περάσει από το μυστικό PC του επιβάλλεται ποινή 150 πόντων.

7.6. Στους χώρους ελέγχου οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να τηρούν τις οδηγίες των διαιτητών.

7.7. Οι οδηγοί πρέπει να τηρούν ΠΑΝΤΑ τους κανονισμούς κυκλοφορίας. Αν αυτό δεν γίνει, επιφέρει την αποβολή του πληρώματος από τον αγώνα.

**Άρθρο 8: ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΑΛΛΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ**

8.1. Ειδικές Δοκιμασίες Ακριβείας θα διεξαχθούν σε ορισμένα τμήματα της διαδρομής με στόχο να καθορίσουν την ταχύτητα των οχημάτων. Αυτές αναγράφονται στο Βιβλίο διαδρομής ή θα ανακοινωθούν με την έκδοση Ειδικού Δελτίου. Τα τμήματα (αρχή και τέλος) ΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΜΗ σηματοδοτηθούν με πινακίδες.

Η μέση ωριαία ταχύτητα για κάθε κατηγορία θα υποδεικνύεται στο βιβλίο διαδρομής ή με ειδικό ενημερωτικό δελτίο.

8.2. Στις ειδικές διαδρομές τα οχήματα θα χρονομετρούνται με ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΟΥ. Καθυστέρηση επιφέρει ποινή ενός (1) βαθμού κατά δευτερόλεπτο.

8.3. Για τη μη εκτέλεση ή μη συμπλήρωση μιας από τις Ειδικές Δοκιμασίες Ακριβείας σαν ποινή υπολογίζεται η χειρότερη βαθμολογία στη δοκιμασία αυξημένη κατά 100%.

**Άρθρο 9: ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΕΠΑΘΛΑ**

Τα πιο κάτω έπαθλα θα δοθούν έπαθλα στους διαγωνιζόμενους ολόκληρης της διαδρομής (Σάββατο και Κυριακή).

Για τους διαγωνιζόμενους της Κυριακής μόνο, θα δοθούν μόνο έπαθλα Γενικής Κατάταξης.

**9.1. Έπαθλο Γενικής Κατάταξης (1ος, 2ος και 3ος, F,G,H μόνο).** Οι διαγωνιζόμενοι με τους λιγότερους βαθμούς ποινής σε αυτές τις κατηγορίες.

**9.2. Έπαθλο Κατηγορίας (F,G,H,Y,Z)**  
Μετά το τέλος του αγώνα θα αθροιστούν όλοι οι βαθμοί ποινής για το κάθε όχημα. Οι διαγωνιζόμενοι με το χαμηλότερο σύνολο ποινών θα αναδεχθούν 1ος και 2ος κάθε κατηγορίας.

**9.2. Γυναικείο Πλήρωμα.** Γυναικείο πλήρωμα (οδηγός και συνοδηγός γυναίκες)

7.5. Failure to pass from a secret PC incurs a penalty of 150 points.

7.6. At the control areas competitors must adhere to the instructions of the officials.

7.7. The drivers must follow the traffic regulations AT ALL TIMES. Failure to do this incurs the expulsion of the crew from the competition.

**Article 8: SPECIAL REGULARITY TESTS - OTHER TESTS**

8.1. Special Regularity Tests (SRT) take place between two points along the route of the rally and aim at establishing the speed of the vehicles between these points. They may be noted in the Road Book or will be announced by a Special Bulletin. They MAY NOT be indicated by signboards.

The average speed for each category is indicated in the road book, or will be announced by a Special Bulletin.

8.2. During the special routes vehicles will be timed to the SECOND. Delays incur a penalty of one (1) point per second.

8.3 Failure to participate in or to complete a Special Regularity Test will entail a penalty equal to the penalty points awarded to the lowest placed competitor increased by 100%.

**Article 9. CLASSIFICATION – AWARDS**

The following prizes will be awarded to competitors throughout the entire route (Saturday and Sunday).

For competitors on Sunday only, only General Classification prizes will be awarded.

**9.1. Overall Category (1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup>, F,G,H only).** The competitor with the least penalty points in these categories only.

**9.2. Category Award(F,G,H,Y,Z)**  
After the finish of the event all penalty points will be added for each vehicle. The competitor with the lowest number of penalty points will be declared 1st, and 2nd of each Category.

**9.2. Ladies Cup.** The Ladies Cup will be awarded to the all-female crew.

**9.3. Young Navigator.** Young Navigators between the ages 9 and 15 fall in this category.

**9.3. Μικρός Συνοδηγός.** Νεαροί συνοδηγοί μεταξύ 9 και 15 χρόνων διαγωνίζονται σε αυτή τη κατηγορία.

**9.4. Παλαιότερο Αυτοκίνητο.** Το παλαιότερο σε ηλικία αυτοκίνητο που θα τερματίσει.

**9.5. Μικρότερο Αυτοκίνητο.** Το μικρότερο σε κυβισμό αυτοκίνητο.

**9.6. Πλήρωμα Αρχαρίων.** Πλήρωμα που συμμετέχει για πρώτη φορά σε μια τέτοια εκδήλωση.

**Επιπρόσθετα Κύπελα:**

**Φιλανθρωπικό Κύπελο.** Οι πρώτοι τρεις που θα προσφέρουν τα περισσότερα σε αυτό το Φιλανθρωπικό σκοπό.

**Παλαιότερο Μερσεντές.** Το παλαιότερο Μερσεντές που θα τερματίσει το αγώνα.

**Άρθρο 10: ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν γραπτώς σε χρονική προθεσμία που δεν θα υπερβαίνει τα 30 λεπτά από την ώρα που θα ανακοινωθούν τα Προσωρινά Αποτελέσματα και να απευθύνονται στους οργανωτές. Πρέπει να παραδίνονται μαζί με το ποσό των €100,00 (Εκατό Ευρώ). Το ποσό επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας το έπαθλο θα απονεμηθεί στο όχημα/ πλήρωμα που ανήκει στην παλαιότερη κατηγορία. Και σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ οχημάτων της ίδιας κατηγορίας, το έπαθλο θα απονεμηθεί και πάλι στο παλαιότερο όχημα, και σε περίπτωση ισοβαθμίας το έπαθλο θα απονεμηθεί στο όχημα που έχει τον κινητήρα με τον μικρότερο κυβισμό, και σε περίπτωση και πάλιν ισοβαθμίας την τελική απόφαση θα πάρει η Οργανωτική Επιτροπή.

Με απόφαση της Οργανωτικής Επιτροπής, η Αγγλική έκδοση των Κανονισμών είναι και η επίσημη. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τους παρόντες Κανονισμούς, να μεταθέσει ή να ματαιώσει τον αγώνα ή μέρος αυτού για λόγους ανωτέρας βίας ή ασφάλειας.

**9.4. Oldest Vehicle.** The winner of the award will be the oldest vehicle finishing the event.

**9.5. Smallest Engine Vehicle.** The Vehicle with the smallest engine capacity finishing the event.

**9.6. Novice Crew.** A crew participating for the first time in such an event.

**Additional Cups:**

**Charity Cup.** The first three who will donate the most to this Charity.

**Oldest Mercedes.** The Mercedes-Benz Club Cyprus is offering a cup to the oldest Mercedes that will finish the event.

**Article 10. PROTESTS**

Protests must be submitted in writing not later than 30 (thirty) minutes after the announcement of the Provisional Results, addressed to the Clerk of the Course and must be accompanied by a fee of €100.00 (One Hundred Euro). Should the protest be successful, the protest fee will be refunded.

In the case of an ex-equo the higher position will be awarded to the vehicle/crew belonging to the older category and in the case of an ex-equo within a category to the oldest vehicle, and in the case of an ex-equo again, the prize will be awarded to the vehicle with the lower engine capacity, and in the case of an ex-equo again, the final decision rests with the Organizing Committee.

By decision of the Organizing Committee, the English version of these Regulations is the official one. The Organizing Committee reserves the right to amend these Regulations, to postpone or cancel the event or part thereof for reasons of force majeure or security.