



## ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΚΑΚ OKAK CLASSIC CAR CHAMPIONSHIP

### ΓΕΝΙΚΑ

Το Πρωτάθλημα Κλασικών Αυτοκινήτων ΟΚΑΚ διοργανώνεται κάθε χρόνο και προορίζεται για οδηγούς και συνοδηγούς που είναι ενεργά μέλη των Λεσχών της Ομοσπονδίας. Το Πρωτάθλημα αποτελείται από έξι Ράλλυ Ακριβείας που κατανέμονται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Το πρωτάθλημα οργανώνεται ξεχωριστά για Οδηγούς και Συνοδηγούς. Υπάρχουν επίσης έπαθλα για κατηγορίες αυτοκινήτων (Β έως Η). Τα έπαθλα και οι διακρίσεις θα δοθούν στους συμμετέχοντες σε ειδική τελετή απονομής, όταν το πρωτάθλημα ολοκληρωθεί στο τέλος του ημερολογιακού έτους. Οι γενικοί κανονισμοί που ισχύουν για όλα τα Ράλλυ Ακριβείας της Διεθνούς Ομοσπονδίας FIVA θα τηρούνται για τους διαγωνισμούς/ Ράλλυ Ακριβείας που αποτελούν το πρωτάθλημα, εκτός αν καθορίζεται διαφορετικά στην κάθε περίπτωση.

### ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η Οργανωτική Επιτροπή του Πρωταθλήματος είναι υπεύθυνη για όλα τα θέματα που αφορούν το πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένης της τελικής απόφασης για τα αποτελέσματα. Η Επιτροπή απαρτίζεται από τους εξής:

- **Πρόεδρος:** Πρόεδρος ΟΚΑΚ
- **Αντιπρόεδρος:** Γενικός Γραμματέας ΟΚΑΚ
- **Τεχνικός Σύμβουλος:** Συντονιστής Εκδηλώσεων ΟΚΑΚ
- **Μέλη:** Επτά (7) άτομα που διορίζονται και εκπροσωπούν την κάθε Λέσχη της ΟΚΑΚ

Σε περίπτωση προσφυγής σε σχέση με απόφαση της Οργανωτικής Επιτροπής, το Γενικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας θα χειριστεί την υπόθεση και η απόφαση του εν λόγω οργάνου θα είναι τελεσίδικη.

### ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΗΓΟΙ

Το πρωτάθλημα διοργανώνεται ξεχωριστά για τους οδηγούς και τους συνοδηγούς. Ενθαρρύνεται όπως το αρχικό πλήρωμα που δηλώνει συμμετοχή (οδηγός, συνοδηγός) παραμένει το ίδιο σε όλους τους διαγωνισμούς που είναι μέρος του πρωταθλήματος. Αλλαγές στον προκαθορισμένο οδηγό ή συνοδηγό επιτρέπονται καθ' όλη τη διάρκεια του πρωταθλήματος, εφόσον οι αντικαταστάσεις γνωστοποιούνται επίσημα στην Οργανωτική Επιτροπή. Οι οδηγοί πρέπει να είναι κάτοχοι έγκυρης άδειας οδήγησης και να έχουν πληρωμένη τη συμμετοχή τους ως μέλη σε οποιαδήποτε από τις Λέσχες της Ομοσπονδίας. Οι συνοδηγοί πρέπει να έχουν πληρωμένη τη συμμετοχή τους ως μέλη σε οποιαδήποτε από τις Λέσχες της Ομοσπονδίας.

Εκτός από τον οδηγό και τον συνοδηγό, άλλα άτομα μπορεί να βρίσκονται στο όχημα κατά τη διάρκεια των διαγωνισμών, εφόσον το επιτρέπει η επίσημη χωρητικότητα των καθισμάτων του αυτοκινήτου.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο, κάποιος άλλος εκτός από τον καθορισμένο οδηγό ή συνοδηγό παίρνει τη θέση του στο αυτοκίνητο, για οποιοδήποτε μέρος του πρωταθλήματος, χωρίς να ενημερώσει εκ των προτέρων την Οργανωτική Επιτροπή, ο εν λόγω καθορισμένος οδηγός ή συνοδηγός αποκλείεται από το πρωτάθλημα.



## ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΛΑΒΟΥΝ ΜΕΡΟΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

Τα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν έγκυρο Πιστοποιητικό FIVA και πρέπει να ανήκουν σε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες:

B: 1/1/1905 – 31/12/1918
C: 1/1/1919 – 31/12/1930
D: 1/1/1931 – 31/12/1945
E: 1/1/1946 – 31/12/1960
F: 1/1/1961 – 31/12/1970
G: 1/1/1971 – 31/12/1979
H: 1/1/1980 – 31/12/1987

Το όχημα που έχει δηλωθεί αρχικά, μπορεί να αλλάξει κατά τη διάρκεια του πρωταθλήματος, εφόσον το αυτοκίνητο που το αντικαθιστά έχει επίσημα δηλωθεί στην Οργανωτική Επιτροπή.

Όλα τα οχήματα που συμμετέχουν στο πρωτάθλημα θα εξετάζονται από τους τεχνικούς σε κάθε διαγωνισμό. Τα στοιχεία που εξετάζονται, παρουσιάζονται στο Παράρτημα Α του παρόντος εγγράφου.

## ΧΡΗΣΗ ΒΟΗΘΗΜΑΤΩΝ

Η χρήση μηχανικών, ηλεκτρικών ή ηλεκτρονικών βοηθημάτων για τη μέτρηση ή τον υπολογισμό της απόστασης και της μέσης ωριαίας ταχύτητας ή του χρόνου σε οχήματα που δεν ήταν αρχικά εξοπλισμένα με τέτοια μηχανήματα ή μετρητές απαγορεύεται, με εξαίρεση τα χρονόμετρα ή τις αριθμομηχανές τσέπης που δεν συνδέονται ή δεν επηρεάζονται από οποιοδήποτε άλλο πρωτότυπο εξοπλισμό στο όχημα.

Όλα τα προσωπικά κινητά τηλέφωνα πρέπει να είναι απενεργοποιημένα και να μην είναι ορατά. Επίσης, κατά τη διάρκεια των διαγωνισμών του πρωταθλήματος, απαγορεύεται η χρήση ηλεκτρικού ή ηλεκτρονικού εξοπλισμού για εσωτερικές ή εξωτερικές επικοινωνίες, όπως τα τηλέφωνα, τα κινητά τηλέφωνα και οι ασύρματες συσκευές.

## ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Το πρωτάθλημα αποτελείται από ένα μέγιστο αριθμό 6 Ράλλυ Ακριβείας και ελάχιστο 5. Οι διαγωνισμοί είναι οι εξής:



Ιστοσελίδα/Website: [www.okak.org.cy](http://www.okak.org.cy).



A/A	Εκδήλωση	Διοργανωτής(τές)	Ημερ. Διοργάνωσης
1	Πρωτοχρονιάτικο Ράλλυ και Περιήγηση	Όλες οι Λέσχες Μέλη της OKAK	14/01/2018
2	Μέλαθρον Ράλλυ	ΣΙΠΑΚ	11/03/2018
3	48 Ώρες Κύπρος Πρώτη Μέρα	Όλες οι Λέσχες Μέλη της OKAK	28/04/2018
4	48 Ώρες Κύπρος Δεύτερη Μέρα	Όλες οι Λέσχες Μέλη της OKAK	29/04/2018
5	Platres Classic	ΛΕΣΠΑ-ΦΙΠΑ	13-14/10/2018
6	Ράλλυ Μαργαρίτα	ΛΕΠΑΛ	02/12/2018

## ΕΛΕΓΧΟΣ

Τα αυτοκίνητα που θα συμμετέχουν στο πρωτάθλημα θα επιθεωρούνται από τους ελεγκτές της κάθε μίας από τις έξι διοργανώσεις/διαγωνισμούς. Οι ελεγκτές θα είναι εγκεκριμένοι από την Οργανωτική Επιτροπή του Πρωταθλήματος. Ο ελεγκτής επιτρέπεται να εξετάσει τα οχήματα που συμμετέχουν, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά την οποία ισχύει συγκεκριμένος διαγωνισμός του πρωταθλήματος. Ο Αλυτάρχης του κάθε αγώνα θα μπορούσε επίσης να ζητήσει να είναι επιβάτης στο αυτοκίνητο για τμήματα του διαγωνισμού. Σε περίπτωση που ο αριθμός των καθισμάτων δεν επιτρέπει την φυσική παρουσία του Αλυτάρχη, μπορεί να τοποθετηθεί κάμερα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

## ΠΟΙΝΕΣ / ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΕΣ

Το σύστημα βαθμολογίας του πρωταθλήματος για τον οδηγό και τον συνοδηγό είναι ξεχωριστό και θα βασίζεται σε βαθμούς ποινής. Οι βαθμοί θα συλλέγονται από κάθε διαγωνισμό του πρωταθλήματος ξεχωριστά για τον οδηγό και τον συνοδηγό, με βάση τα αποτελέσματα του συγκεκριμένου διαγωνισμού ως εξής:

Αποτέλεσμα Συγκεκριμένου Διαγωνισμού	Βαθμοί Ποινής
1 <sup>ος</sup> Γενικής Κατάταξης	1
2 <sup>ος</sup> Γενικής Κατάταξης	2
3 <sup>ος</sup> Γενικής Κατάταξης	3
4 <sup>ος</sup> Γενικής Κατάταξης	4
5 <sup>ος</sup> Γενικής Κατάταξης	5
6 <sup>ος</sup> Γενικής Κατάταξης	6
κλπ.	

Μετά την ολοκλήρωση του πρωταθλήματος, όλοι οι βαθμοί ποινής θα προστεθούν ξεχωριστά για τους οδηγούς και συνοδηγούς. Ο οδηγός με τον μικρότερο αριθμό βαθμών ποινής θα ανακηρυχθεί Πρώτος της Γενικής Κατάταξης του Πρωταθλήματος Οδηγών. Ο οδηγός με τον δεύτερο μικρότερο αριθμό βαθμών ποινής θα είναι Δεύτερος της Γενικής Κατάταξης και ο οδηγός με τον τρίτο χαμηλότερο αριθμό σημείων





ποινήs θα είναι ο Τρίτος της Γενικής Κατάταξης. Το ίδιο σύστημα θα εφαρμοστεί στην κατάταξη των συνοδηγών.

Συνοψίζοντας:

Πρώτος Οδηγός της Γενικής Κατάταξης του Πρωταθλήματος	Ένα Έπαθλο
Δεύτερος Οδηγός της Γενικής Κατάταξης του Πρωταθλήματος	Ένα Έπαθλο
Τρίτος Οδηγός της Γενικής Κατάταξης του Πρωταθλήματος	Ένα Έπαθλο

Πρώτος Συνοδηγός της Γενικής Κατάταξης του Πρωταθλήματος	Ένα Έπαθλο
Δεύτερος Συνοδηγός της Γενικής Κατάταξης του Πρωταθλήματος	Ένα Έπαθλο
Τρίτος Συνοδηγός της Γενικής Κατάταξης του Πρωταθλήματος	Ένα Έπαθλο

Τα πιο πάνω αποτελέσματα θα βασίζονται στα καλύτερα αποτελέσματα για τους 5 από τους 6 διαγωνισμούς του πρωταθλήματος, όπως θα υποβληθούν από τον οδηγό και τον συνοδηγό αντίστοιχα στο τέλος του πρωταθλήματος μετά από αίτημα της Οργανωτικής Επιτροπής. Κάθε οδηγός και συνοδηγός υποχρεούται να αγωνιστεί για τουλάχιστον πέντε από τους έξι αγώνες για να λάβει μέρος στο πρωτάθλημα.

Σε περίπτωση ισοβαμίας στα αποτελέσματα, θα επιλέγεται ο οδηγός ή ο συνοδηγός του παλαιότερου οχήματος αναφορικά με το έτος κατασκευής.

Μετά την ανακοίνωση των τριών πρώτων οδηγών, θα αποφασιστούν τα **Βραβεία Κατηγορίας Αυτοκινήτου**. Το ίδιο σύστημα βαθμών ποινής, με συμμετοχή σε τουλάχιστον 5 αγώνες/διαγωνισμούς και τα καλύτερα αποτελέσματα για τους 5 από τους 6 αγώνες, θα εφαρμοστούν και για τα έπαθλα της κατηγορίας αυτοκινήτων. Τα αυτοκίνητα που θα σχετίζονται με τους οδηγούς που έχουν βραβευθεί στη γενική κατάταξη θα αποκλείονται από τα βραβεία κατηγορίας.

Συνοψίζοντας, τα βραβεία για τις κατηγορίες αυτοκινήτων είναι τα εξής:

B: 1/1/1905 – 31/12/1918	Δύο Έπαθλα
C: 1/1/1919 – 31/12/1930	Δύο Έπαθλα
D: 1/1/1931 – 31/12/1945	Δύο Έπαθλα
E: 1/1/1946 – 31/12/1960	Δύο Έπαθλα
F: 1/1/1961 – 31/12/1970	Δύο Έπαθλα
G: 1/1/1971 – 31/12/1979	Δύο Έπαθλα
H: 1/1/1980 – 31/12/1987	Δύο Έπαθλα





Θα δοθούν έπαθλα σε συγκεκριμένη κατηγορία, αν στην κατηγορία εκείνη θα αγωνίζονται τουλάχιστον τρία (3) ή περισσότερα οχήματα στο πρωτάθλημα.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας στα αποτελέσματα της κατηγορίας, επιλέγεται το παλαιότερο όχημα σε σχέση με το έτος κατασκευής.

Στα έπαθλα κατηγορίας αυτοκινήτων δίνονται δύο έπαθλα ανά αυτοκίνητο, ανά κατηγορία, ένα για τον οδηγό και ένα για τον συνοδηγό.

Οποιοσδήποτε ενστάσεις σχετικά με όλα τα πιο πάνω αποτελέσματα πρέπει να υποβάλλονται γραπτώς στην Οργανωτική Επιτροπή του Πρωταθλήματος, όχι αργότερα από 15 (δεκαπέντε) ημέρες μετά την ανακοίνωση των Προσωρινών Αποτελεσμάτων.

### **ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ / ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΙΤΗΣΕΩΝ**

Οι οδηγοί και οι συνοδηγοί που επιθυμούν να συμμετάσχουν στο Πρωτάθλημα πρέπει να υποβάλουν προσωπικά την αίτηση συμμετοχής τους στην Οργανωτική Επιτροπή. Θα πρέπει επίσης να υποβάλουν αντίγραφα της άδειας οδήγησης, της έγκυρης κάρτας μέλους της Λέσχης της ΟΚΑΚ στην οποία ανήκουν και τα ακόλουθα στοιχεία για το αυτοκίνητο τους: ΜΟΤ, πιστοποιητικό ιδιοκτησίας, πιστοποιητικό ασφάλισης, πιστοποιητικό FIVA και άδεια κυκλοφορίας. **Στη Λεμεσό, οι αιτήσεις πρέπει να υποβάλλονται στον κ. Στέφανο Φράγκο στο γραφείο του "Στέφανος Φράγκος Motors", Λεωφ. Ομονοίας 82 Λεμεσό, τηλ. : 25560099, 25561770. Κινητό: 99642799. Στη Λευκωσία, οι αιτήσεις θα πρέπει να υποβάλλονται στον κ. Βίκτωρα Παπαδόπουλο στο Γραφείο της Ομοσπονδίας, οδός Χρυσάνθου Μυλωνά 12,, Λευκωσία, τηλ./ φαξ: 22333899.**

Το έντυπο αίτησης περιλαμβάνεται στο παράρτημα Β.

Το τέλος συμμετοχής ορίζεται στα € 50 (Πενήντα Ευρώ) για τον Οδηγό και € 50 (Πενήντα Ευρώ) για τον Συνοδηγό και περιλαμβάνει τη συμμετοχή στην τελετή απονομής. Τόσο ο οδηγός όσο και ο συνοδηγός πρέπει να υποβάλουν τις αιτήσεις τους (συμπεριλαμβανομένης της πληρωμής του τέλους συμμετοχής) πριν από την έναρξη του πρώτου διαγωνισμού πρωταθλήματος του έτους (14/01/2018).

Εάν ο οδηγός ή ο συνοδηγός αντικατασταθεί, το τέλος έχει ως εξής:

- Εάν ο οδηγός ή ο συνοδηγός είναι δικαιούχοι για το πρωτάθλημα: €50 (πενήντα ευρώ) έκαστος.
- Εάν ο οδηγός ή ο συνοδηγός δεν είναι δικαιούχοι για το πρωτάθλημα: €10 (Δέκα Ευρώ) ανά διαγωνισμό.

### **ΓΕΝΙΚΑ**

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτούς τους κανονισμούς ή να αναβάλει ή να ακυρώσει το πρωτάθλημα για οποιονδήποτε λόγο θεωρεί απαραίτητο.





## IN GENERAL

The OKAK Classic Car Championship is organized yearly and is reserved for drivers and co-drivers who are active members of the Federation Clubs. The Championship is comprised of six competitions spread over the year and it runs separately for Drivers and Co-Drivers. There are also awards for car categories (B to H). The awards and recognitions will be given to the eligible participants at a Special Awards Ceremony when the Championship is concluded at the end of the calendar year. The general regulations applicable to all FIVA regularity rallies will be observed for the competitions comprising the championship, unless otherwise stated.

## ORGANIZING COMMITTEE

The **Championship Organizing Committee** is responsible for all matters involving the championship, including the final decision for the results. The Committee is comprised of the following people:

- **President:** OKAK President
- **Vice President:** OKAK General Secretary
- **Technical Advisor:** Events Coordinator OKAK
- **Members:** Seven (7) individuals each appointed and representing one Club Member of OKAK

In case of appeals in regards to a decision taken by the Organizing Committee, the General Council of the Federation will handle the case and that body's decision is final.

## ELIGIBLE DRIVERS AND CO-DRIVERS

The championship runs separately for drivers and co-drivers. It is encouraged that the initial registering crew (driver, co-driver) participates in all the competitions that are part of the championship. Changes to the designated driver or co-driver are allowed for the duration of the championship, as long as the replacements officially apply for the championship. Drivers must be in possession of a valid driving license and must have a paid membership to any one of the Clubs of the Federation. Co-Drivers must have a paid membership to any one of the Clubs of the Federation.

In addition to the Driver and Co-Driver, other persons may be on board the vehicle during the competitions, as long as the seating capacity of the car is observed.

If for any reason someone else apart from the designated driver or co-driver takes their place in the car, for any part of the championship, without notifying the Organizing Committee in advance, the said Driver or Co-Driver are disqualified from the championship.

## ELIGIBLE VEHICLES FOR THE CHAMPIONSHIP

Cars need to have a valid FIVA Certificate and need to belong to any one of the following categories:





B: 1/1/1905 – 31/12/1918
C: 1/1/1919 – 31/12/1930
D: 1/1/1931 – 31/12/1945
E: 1/1/1946 – 31/12/1960
F: 1/1/1961 – 31/12/1970
G: 1/1/1971 – 31/12/1979
H: 1/1/1980 – 31/12/1987

The vehicle entered initially can be changed during the championship as long as the replacement car is officially declared for the championship.

All vehicles entered in the championship will be examined by the scrutineers at each competition. The items to be examined are shown in Appendix A of this document.

#### USE OF AIDS

The use of mechanical, electric or electronic aids for measuring or computing distance and average speeds and timing in vehicles not so equipped in their period, are prohibited, with the exemption of chronometers or pocket calculators not connected or affected by any other equipment in the vehicle.

Any personal mobile telephones must be turned off and packed out of sight. Also, during the championship, the use, as an aid in the event, of electric or electronic equipment for internal or external communications, including interphones, mobile telephones and wireless devices is forbidden.

#### CALENDAR OF COMPETITIONS

The championship consists of a maximum of 6 and a minimum of 5 regularity rallies/competitions. The competitions are the following:

A/A	Event	Organizer(s)	Date of Organization
1	New Years' Classic Car Tour and Rally	All Clubs Members of OKAK	14/01/2018
2	Melathron Charity Rally	SIPAK	11/03/2018
3	48 Hours Cyprus Day 1	All Clubs Members of OKAK	28/04/2018
4	48 Hours Cyprus Day 2	All Clubs Members of OKAK	29/04/2018
5	Platres Classic	LESFA-FIPA	13-14/10/2018
6	Margarita Rally	LEPAL	02/12/2018





## SCRUTINEERING

Participating cars will be inspected by each of the six, approved by the Organizing Committee, scrutineers of the separate competitions comprising the Championship. The scrutineer is allowed to re-inspect the participating vehicles at any point in time during which the championship competition is in effect. The Clerk of the Course might also ask to ride in the car for parts of the competition. In case the seating capacity does not allow it, a camera might be installed in the interior of the car.

## POINTS AWARDED/SCORING SYSTEM/CLASSIFICATION

The scoring system for the championship for the Driver and Co-Driver is separate and will be based on penalty points. Penalty points will be collected from each competition of the championship separately for the driver and co-driver based on the results of the specific competition as follows:

Result of Specific Competition	Penalty Points
1 <sup>st</sup> overall	1
2 <sup>nd</sup> overall	2
3rd overall	3
4th overall	4
5th overall	5
6th overall	6
Etc.	

After the completion of the championship, all penalty points will be added separately for the Drivers and Co-Drivers. The Driver with the lowest number of penalty points will be declared first in the Overall Driver Championship Classification. The Driver with the second lowest number of penalty points will be Second in the Overall Classification and the Driver with the third lowest number of penalty points will be Third in the Overall Classification. The same system will be applied to the Co-Drivers Classification.

In summary:

First Driver in the General Classification of the Championship	One Award
Second Driver in the General Classification of the Championship	One Award
Third Driver in the General Classification of the Championship	One Award

First Co-Driver in the General Classification of the Championship	One Award
Second Co-Driver in the General Classification of the Championship	One Award
Third Co-Driver in the General Classification of the Championship	One Award

The results above will be based on the best results for the 5 out of 6 competitions of the championship, as submitted by the Driver and Co-Driver respectively at the end of the championship, after the request







of the Organizing Committee. Each Driver and Co-Driver is required to compete for a minimum of five out of the six competitions to qualify for the championship.

In case of a bind in the results, the Driver or Co-Driver of the older vehicle in terms of year of manufacture will be chosen.

After the first three Drivers are declared, the **Car Category Awards** are decided. The same penalty point system with a minimum of 5 regularity rallies/competitions participated and the best results for the 5 out of 6 competitions, will be applied for the car category awards, as in the case of the Driver and Co-Driver rules. The cars driven by the drivers who have won under the General Classification (First, Second or Third) are not eligible for the category awards.

In Summary:

B: 1/1/1905 – 31/12/1918	Two Awards
C: 1/1/1919 – 31/12/1930	Two Awards
D: 1/1/1931 – 31/12/1945	Two Awards
E: 1/1/1946 – 31/12/1960	Two Awards
F: 1/1/1961 – 31/12/1970	Two Awards
G: 1/1/1971 – 31/12/1979	Two Awards
H: 1/1/1980 – 31/12/1987	Two Awards

The Winner Car of a category will be declared if three (3) or more vehicles of that category are competing in the championship.

In case of a bind in the category results, the older vehicle in terms of year of manufacture will be chosen.

In the car category awards, two awards are given per car, per category, one for the driver and one for the co-driver.

Any objections regarding all of the above results, must be submitted in writing to the Championship Organizing Committee, not later that 15 (fifteen) days after the announcement of the provisional results.

### ENTRIES/APPLICATION PROCEDURE

Drivers and co-drivers wishing to enter the Championship must submit, in person, their application form with the Organizing Committee. They should also submit copies of their driving license, of their valid Federation Club Membership Card and the car MOT, logbook, insurance, FIVA Certificate and Road Tax.

**In Limassol, the applications should be submitted to Mr. Stefanos Frangos at his office “Stefanos**





Frangos Motors”, 82, Omonias Ave. Limassol, tel.: 25560099, 25561770. Mobile: 99642799. In Nicosia, the application should be submitted to Mr. Victor Papadopoulos at the Federation’s Branch, 12, Chrysanthou Mylona Street, Nicosia, tel. /fax: 22333899.

The application form is included in Appendix B.

The participation fee is set at € 50 (Fifty Euros) for the driver and € 50 (Fifty Euros) for the co-driver and includes participation to the awards ceremony. Both driver and co-driver must submit their forms for the Championship (including the payment of the entry fee) before the start of the first Championship Competition of the year (14/01/2018).

If the driver or the co-driver is replaced, the fee is as follows:

- If the driver or co-driver is eligible for the Championship: € 50 (Fifty Euros).
- If the driver or co-driver is not eligible for the Championship: € 10 (Ten Euros) per competition.

#### GENERAL

The Organizing Committee reserves the right to amend these regulations or to postpone or cancel the championship for any reason deemed necessary.



Ιστοσελίδα/Website: [www.okak.org.cy](http://www.okak.org.cy).



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α / APPENDIX A**

**ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΚΑΚ  
OKAK CLASSIC CAR CHAMPIONSHIP**

Scrutineers' Checklist				
Make & Model of Vehicle:		Color:	Reg. Number:	Competitor's No.:
Engine CC:	Chassis No:	Year of Manuf.:	FIVA ID No.:	
Scrutineering Items		Checked	Remarks	
1. Rally Numbers and Plates				
2. Registration Plates				
3. Circulation License				
4. Insurance				
5. Electric Starter Motor/ Horns/Wipers				
6. Lights (Side-Head- Dipper)				
7. Indicators (Front-Rear)				
8. Lights (Number Plate-Stop-Reverse)				
9. Wheels/Tires				
10. Original Bumpers				
11. Towing Eye Front/Rear				
12. Mirrors & Rear View				
13. Electrical System				
14. Fuel System				
15. Dashboard				
16. Seat Belts				
17. Seats				
18. Triangles				
19. Jack				
20. Spare Tire				
21. First Aid Kit				
22. Fire Extinguisher				
23. Brakes				
24. General Condition				





**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β / APPENDIX B**

**ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΚΑΚ / OKAK CLASSIC CAR CHAMPIONSHIP**

**Φόρμα Συμμετοχής - Entry Form**

Θα πρέπει να συμπληρώνεται ξεχωριστά για τον Οδηγό και Συνοδηγό. Μόνο οι ανάλογες ενότητες να συμπληρώνονται όπου εφαρμόζεται / It should be completed separately for the Driver and Co-Driver. Only the relevant sections should be completed accordingly.

**Στοιχεία Οδηγού / Driver's Details:**

Όνομα / Name:		Επώνυμο / Surname:	
Διεύθυνση / Address:			
Ηλ. Ταχυδρομείο/Email:			Κινητό / Mobile:
Εθνικότητα / Nationality:	Αρ. Ταυτότητας / ID No:	Έγκυρη Άδεια Οδηγού/Valid Driver License: Ναι/Yes/Όχι/No	

**Στοιχεία Συνοδηγού / Co-driver's Details:**

Όνομα / Name:		Επώνυμο / Surname:	
Διεύθυνση / Address:			
Ηλ. Ταχυδρομείο/Email:			Κινητό / Mobile:
Εθνικότητα / Nationality:	Αρ. Ταυτότητας/ ID No		

**Στοιχεία Αυτοκινήτου / Car Details**

Μάρκα / Make:		Μοντέλο / Model:	
Έτος Κατασκευής / Year of Manufacture:		Αρ. Πιστοποιητικού FIVA / FIVA Identity Card No:	
Αρ Εγγραφής / Registration No:	Κυβικά Μηχανής/Engine CC's:	Αρ. Κυλίνδρων / No of Cylinders:	
Αρ. Μηχανής / Engine No:		Αρ. Πλαισίου / Chassis No:	
Ημερ. Πιστ. Καταλληλότητας/MOT DATE:	Ασφαλιστική Εταιρεία/INSURANCE COMPANY:		

**ΔΕΣΜΕΥΣΗ:** Έχω διαβάσει τους όρους συμμετοχής και συμφωνώ να τηρώ και να δεσμευόμαι από αυτούς. Σε αντάλλαγμα αποδοχής της συμμετοχής μου για να μου επιτραπεί να συμμετάσχω στο Πρωτάθλημα, δηλώνω ότι κατά τη διάρκεια του πρωταθλήματος η συμμετοχή μου θα είναι καλυμμένη από Ασφάλεια έναντι Δημόσιας Ευθύνης από εμένα. Δηλώνω επίσης ότι ευθύνομαι να φροντίσω ώστε το διαγωνιζόμενο όχημα να είναι καλυμμένο κατά τη διάρκεια του πρωταθλήματος από ασφάλεια όπως προνοείται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ή οποιουδήποτε άλλους Νόμους και Κανονισμούς. Επίσης δηλώνω ότι ο οδηγός ή οδηγοί του διαγωνιζόμενου οχήματος είναι κάτοχοι της αναγκαίας άδειας οδηγού και δεν έχουν στερηθεί του δικαιώματος να κατέχουν ή να εξασφαλίσουν τοιαύτη άδεια. Δηλώνω επίσης ότι ο οργανωτής, ή, οι οργανωτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ατύχημα και το πλήρωμα του διαγωνιζόμενου οχήματος τον / τους απαλλάσσει από οποιαδήποτε ευθύνη

**INDEMNITY:** I have read the conditions of entry and agree to be bound by them. In consideration of the acceptance of my entry, or my being permitted to take part in this Championship, I declare that during the whole period of the event a Public Liability Policy will be provided by me to cover my entry. I further declare that I am responsible to, and will provide the necessary statutory insurance, as required by the relevant Road Traffic Laws and Regulations. I also declare that the driver or drivers of my vehicle herein entered hold(s) the necessary driving license(s) and have not been disqualified from holding or obtaining such license. Furthermore, I / we the crew hereby declare that organizer (s) bears absolutely no responsibility in the event of accident during the period of this Rally and that we, the crew, indemnify the same from such responsibility

Υπογραφή Οδηγού ή Συνοδηγού / Driver's or Co-Driver's Signature:	Όνοματεπώνυμο/Name-Surname	Ημερομηνία / Date:
---	----------------------------	-----------------------

